

La storia tra le montagne



OM Taurus



Fiat 690 T2



VECCHIE GLORIE SULLE SPALLE

Questo bel medio OM è di proprietà di Luigi Marchetti, un amico dell'A.I.T.E., che ha reso ancora più affascinante la livrea, che già era perfetta, e si è caricato sulle spalle altri due mezzi che hanno partecipato alla festa.

SEMRIMORCHIO ISOTERMICO

Questo 690 T2 era un 6x2 di grande robustezza, con un motore 203 A/61 che sviluppava 200 cv. Questo esemplare è del 1970 e traina un semirimorchio isotermico Bartoletti a volta corretta, della Macelleria Tonazzo.

UN PICCOLO MISTERO

Questo bel 691 N del 1973 del giovane socio Davide De Massari, pone un piccolo, misterioso problema: sul muso porta il logo del 691 N, ma a lato della cabina, si presenta con il logo del 691 T. Quale sarà la verità? Contiamo di scoprirlo al più presto...

Iveco 691 N



Scania 141 V8



FORTE E BELLO

È uno dei primi Scania arrivati in Italia, poteva caricare 44 ton e aveva una potenza di 352 cv. Un camion così potente e con la cabina tanto confortevole non si era mai visto. Ma questo di Agocap è anche molto ben restaurato.